

第十八届电力电子与运动控制学术年会(CMEAPS' 2017)

征 稿 通 知

自 2000 年开始,南京航空航天大学航空电源航空科技重点实验室每年召开一次电力电子与运动控制学术年会,该学术年会目前已成为重点实验室与兄弟院校、航空厂所与工业界开展学术交流和合作的重要平台。2015 年,在航空电源航空科技重点实验室的基础上,多电飞机电气系统工信部重点实验室(Center for More-Electric- Aircraft Power System, CMEAPS)成为国家工业与信息化部认定的首批重点实验室之一。为进一步促进多电飞机电气系统工信部重点实验室的学术交流与人才培养,今年 10 月将召开第十八届电力电子与运动控制学术年会(CMEAPS' 2017),该学术年会目前已成为重点实验室与航空厂所、兄弟院校、合作企业开展学术与技术交流的重要平台。

多电飞机电气系统重点实验室第十八届电力电子与运动控制学术年会(CMEAPS'2017)的会议筹备工作已正式启动,会议地点:南京航空航天大学将军路校区,会议日期定于 2017 年 10 月 27-29 日,其中 10 月 27 日(周五)为会议报到注册,10 月 28-29 日安排大会报告和分会报告。欢迎各位老师、同学和业内工程师踊跃投稿。投稿文章格式详见附件,投稿截止日期 10 月 9 日。投稿邮箱:PE@NUAA.EDU.CN。

补充:根据《电气工程系专项奖学金评选办法》规定,为加强多电飞机电气系统工信部重点实验室的学术交流和与研究生培养,要求申报研究生各项奖学金的研三和博士研究生必须以第一学生作者投稿 CMEAPS 会议和按要求进行 CMEAPS 学术报告,如没有 CMEAPS 会议投稿或无故不参加 CMEAPS 学术报告,则取消评选资格。

南京航空航天大学
多电飞机电气系统工信部重点实验室
2017 年 9 月 24 日
工信部重点实验室

